



## **Argumentarium Nein zum Autobahnausbau**

### **Führt zu mehr Verkehr**

Der Bau von neuen Strassen führt nur kurzfristig zu einer Entlastung. Die neu geschaffene Kapazität auf einer Strecke schafft sofort Anreize für mehr Verkehr, in dem mehr Leute darauf zählen, diese Strecke in ihrem Alltag rasch zurücklegen können und somit ihren Wohnort etc. darauf ausrichten. Der Massgebende Punkt für das Verkehrsverhalten ist die Reisezeit. Das Reisezeitbudget der Leute ist sehr konstant. Wird die Reisezeit durch Kapazitätsausbauten verkürzt, wird diese sehr schnell durch längere Reisewege wieder kompensiert.

### **Schadet dem Klima**

Bereits heute ist der Strassenverkehr für rund ein Drittel der CO<sub>2</sub>-Emissionen der Schweiz verantwortlich. Sie sind seit 1990 kaum gesunken, da beinahe sämtliche Effizienzsteigerungen bei den Fahrzeugen durch die Verkehrszunahme zunichte gemacht wurden. Mit dem Ausbau der Autobahnen nimmt das Verkehrsaufkommen und damit die CO<sub>2</sub>-Emissionen zu. Selbst Elektroautos sind nicht ganz CO<sub>2</sub>-frei und verursachen pro Passagier mehr CO<sub>2</sub> als der öffentliche Verkehr. Der Bau der Autobahnen verursacht aufgrund der grossen Mengen an benötigtem Beton und Stahl ebenfalls zu enormen CO<sub>2</sub>-Emissionen.

### **Erschwert die Energiewende**

Der Strassenverkehr wird in Zukunft zunehmend elektrisch fahren. Damit steigt auch der Stromverbrauch an. Durch die weitere Zunahme des Strassenverkehrs in Folge des Autobahnausbaus wird der Stromverbrauch noch stärker ansteigen. Dadurch wird die Energiewende und der Klimaschutz erheblich erschwert.

### **Führt zu mehr Lärm**

Bereits heute leiden rund 1 Million Menschen in der Schweiz unter zu hoher und gesundheitsschädigender Lärmbelastung. Eine weitere Zunahme des Strassenverkehrs führt dazu dass noch mehr Menschen von übermässigem Lärm betroffen sind. Nebst dem Leid der direkt betroffenen führt dies auch zu hohen Kosten für die Allgemeinheit via das Gesundheitswesen oder teure Lärmsanierungen.

### **Ausbau beschleunigt die Zubetonierung der Schweiz**

Der Ausbau der Autobahnen verschlingt wertvolles Kulturland. Dazu kommt, dass die Ausbauten die weitere Zersiedelung der Landschaft fördern. Der Autobahnausbau führt in der Folge auch zu mehr Kantons- und Gemeindestrassen und mehr Parkplätzen. Die Asphaltierung der Schweiz wird somit weiter angeheizt.

Der Autoverkehr verbraucht pro Passagier erheblich mehr Fläche als der öffentliche Verkehr oder der Veloverkehr. In der dicht besiedelten Schweiz haben wir keinen Platz für eine weitere Zunahme des Strassenverkehrs. Stattdessen ist der öffentliche Verkehr oder der Veloverkehr zu stärken.

### **Öffentlichen Verkehr stärken statt Autobahnen bauen**

Statt weiter Autobahnen auszubauen und die Zunahme des Strassenverkehrs weiter anzuhetzen, sollte der öffentliche Verkehr gestärkt werden. Je mehr Menschen vom Auto auf den öV umsteigen, umso besser für alle, auch für jene die weiter mit dem Auto fahren.